

Routekaart voor toeristen

Nieuwe Maas Parcours nu officieel in gebruik

ROTTERDAM | Het liefst zou hij de toeristen hoogstpersoonlijk welkom heten en hen een routekaart in handen drukken bij aankomst in Rotterdam. „Als de burgemeester van Amsterdam zegt dat het te vol is daar, prima. Laat bezoekers vooral deze kant opkomen.”

MARK HOOGSTAD

Grijzend en met gepaste trots bevestigde wethouder Pex Langenberg (verkeer en milieu, D66) gisteren de laatste routeaanwijzing van het Nieuwe Maas Parcours aan een lantaarnpaal in de Veerhaven.

Het grootste deel van dit ruim 28 kilometer lange fiets- en wandeltracé langs de rivier is inmiddels ontdaan van de grootste hindernissen en obstakels. Dat was nog een stevig karwei. Tientallen hekken zijn verwijderd, enkele kruispunten kregen ‘doorsteekjes’, doodlopende paden werden doorgetrokken.

Nog deze maand maken de hobbellige klinkers aan de Rhijnspoorwade (Kralingen-Crooswijk) plaats voor glad asfalt. In totaal stak de gemeente 450.000 euro in de beoogde toeristische trekpleister, die de noord- en de zuidoever met elkaar verbindt.

„We kunnen tevreden zijn,” zegt Frans Meijer, een van de drijvende krachten achter het burgerinitiatief. „In minder dan twee jaar tijd heeft de gemeente ons idee omarmd en is men aan de slag gegaan.” Mede

► **Wethouder Pex Langenberg (links) bevestigt de markering van het Maas Parcours. Naast hem staan Frans Meijer, Jan Oudenaarden en Ina Kleijwegt.**

FOTO MARCO DE SWART

dankzij een breed gedragen motie van D66, CDA, VVD en GroenLinks in de gemeenteraad. Meijer spreekt van ‘een warme overdracht’.

Toekomst

Maar ‘af’ is de route nog niet. ‘Grotere verbeteringen als het toegankelijk maken van de kades bij sommige bedrijven zijn wensen voor de toekomst,’ staat op de achterzijde van de gisteren verschenen routekaart, die de gemeente in een oplage

van 45.000 gaat verspreiden.

Vraag is of Rotterdam ooit ‘af’ is en ‘af’ moet zijn. Een grote stad is immers permanent in beweging. Het Nieuwe Maas Parcours toont de havenstad in al haar pracht en praal, met hier en daar een onvervalst rafelrandje dat fietsers en wandelaars herinnert aan het rauwe en ongepolijste karakter van de arbeidersstad.

Langenberg prijst de initiatiefnemers vooral om ‘hun realisme’: „Ze hebben enthousiast meegedacht en

meegewerkt, zonder het onderste uit de kan te vragen.” Dat noemt hij een verademing. Veel burgerinitiatieven stranden door ongeduld, vooral aan de zijde van de indieners.

Rest de vraag of de recreatieroute op Zuid een lang leven beschoren is nu Feyenoord vergevorderde plannen heeft om een nieuw stadion te bouwen aan de Veranda. Meijer haalt glimlachend de schouders op. „Dan lopen of fietsen we toch gewoon over de middenstip?”

