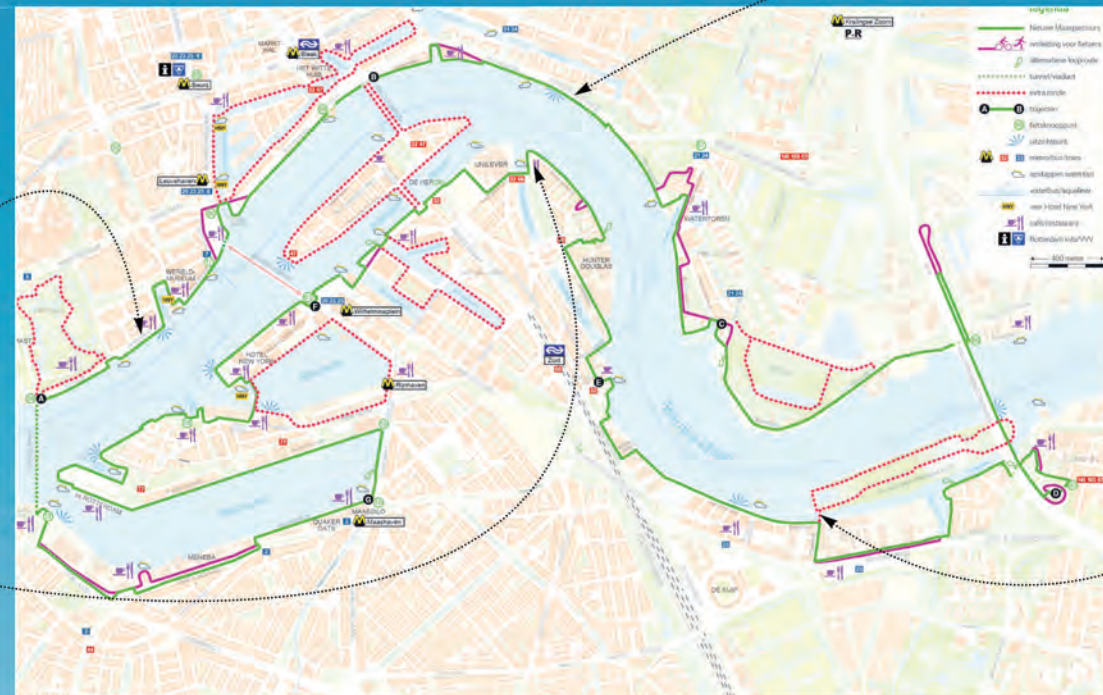


reportage | Nieuwe Maasparcours

Veel meer dan de scheiding tussen Noord en Zuid is de Nieuwe Maas een slinger die door Rotterdam loopt. Het Nieuwe Maasparcours voert voetgangers en fietsers langs de parels aan die slinger. De rivier gaat zo nog meer bij de stad horen.

JOKE WALTMANS



Vanaf de Westerkade heb je zicht op de Erasmusbrug en de Wilhelminapier.

Als je op de Maasboulevard even omkijkt, zie je veel van de Rotterdamse 'highlights'.

Op het Eiland van Brienoord kun je Schotse hooglanders tegenkomen.

Een groene uitloper bij de pinda-kaaspotten van Unilever.

FOTO'S MARCO DE SWART

Moet je kijken. Als je in dat parkje kunt zitten, heb je toch het mooiste uitzicht op de stad? Enthousiast wijst Ina Kleijwegt naar de overzijde van de Nassauhaven. En inderdaad, naast de twee overbekende, megagroete pinda-kaaspotten van Calvé valt ineens de groene uitloper op, met in het midden een bankje met uitzicht op de Nieuwe Maas. „Daar kom je dus niet als je niet bij Unilever werkt. Jammer hoor, het is zo'n mooie plek!“ Wie met de Rotterdamse Kleijwegt op de fiets stapt om het Nieuwe Maasparcours te fietsen, gaat anders naar de stad kijken. Een onbeduidend stukje groen bij het Buizengat, dat normaal niemand zou opvallen, wordt na

haar verhaal de meest romantische plek aan de Maasboulevard. „Het barst daar van de bramen,“ tipt ze. „Waarom hadden we dit niet al?“ is een vraag die Ina Kleijwegt steeds wordt gesteld als mensen kennis maken met het Nieuwe Maasparcours (NMP). Een route van ruim 28 kilometer die aan beide zijden van de Nieuwe Maas door de stad loopt.

Uitstapjes
Een parcours van Euromastpark tot Scheepvaartkwartier, over de Boompjes richting De Esch, via de Van Brienoordbrug, langs stadion de Kuip, het Mallegat en de Persoonshaven, dat zijn weg ver-

volgt over de Kop van Zuid, Kattendrecht en de Brielselaan en eindigt aan de andere zijde van de Maastunnel. Als je de route op de fiets volgt. Wandelaars kunnen hun tochten uitbreiden met een uitstapje door het Euromastpark, rondom de Oude Haven, door het park bij De Esch, over het Eiland van Brienoord, het Noordereiland, Entrepotgebied of de kades langs de Rijnhaven. Voor wie het duizelt – werp een blik op de plattegrond van het NMP. Ina Kleijwegt heeft 'm in haar hoofd en als vormgever ook op haar computer, waar ze net de laatste hand heeft gelegd aan de route anno 2016, in de huisstijl van de gemeente Rotterdam. Eind april moet de nieuwe plattegrond van de persen rollen, in een oplage van 45.000: 30.000

'Er wordt nog druk gewerkt aan vergroening van de kades en het oplossen van knelpunten'

—Ina Kleijwegt

Nederlandse en 15.000 Engelse exemplaren. Dat is zeker niet te veel. Van de eerste editie werden in 2014, enigszins bescheiden, 20.000 exemplaren gedrukt. Een jaar later nog eens 35.000, waarvan 10.000 in het Engels. Ook die zijn nagenoeg op. Het Nieuwe Maasparcours is 'hot'. Bij stadse bewoners en wereldreizigers. Al eerder bracht Kleijwegt met oer-Rotterdam-Zuid-man Jan Oudenaarden diverse boekjes uit, vaak met een wandeltocht als extra. Logisch dus, dat hij met mede-initiatiefnemer Frans Meijer met zijn Nieuwe Maasparcours ook bij de Rotterdamse vormgever kwam. „Een prachtig plan, geheel in de stijl van bekende wandelroutes in andere wereldsteden, alleen hadden wij er geen geld voor. Tot wij dé ver-

bindende factor bleken te zijn voor allerlei mooie initiatieven die betrekking hebben op de rivier, zoals waterkwaliteit, rivieroevers en kades. In geen tijd kwam er geld vrij om de plattegronden te drukken,“ verhaalt Kleijwegt. De route bedenken is één, maar hem op de beste plekken kunnen volgen is een ander punt. Dat wordt snel duidelijk als we onder de Erasmusbrug een fiets huren bij Zilt aan de Maas en met Kleijwegt op de fiets stappen. „Dit is zo'n plek waar je als fietser eigenlijk niet mag rijden en dus bovengangs moet. Soms moet je stoepje-opstoepje-af. Je komt op plekken die niet zijn ingericht op fietsers. Of je rijdt op een smalle

strook waar ook wandelaars zijn toegestaan, dan is het oppassen,“ waarschuwt Kleijwegt.

Fotowaardig
De Rotterdamse kent de route op haar duimpje en weet exact de mooie plekken. „Hier moet je even afstappen,“ klinkt het op de Maasboulevard. „En nu achterom kijken.“ Het uitzicht is fotowaardig. Alle highlights van de stad liggen te glimmen aan het waterfront, van Zuid tot de Kop van Zuid, van Willemsburg tot Oude Haven en Tropicana. Zelfs het grijze weer heeft daar geen invloed op. Onderweg wijst Kleijwegt op de stickers met het blauwe NMP-golfe die de route markeren, maar ook op het ontbreken van opritten, een donkere tunnel die 'gelukkig wordt opgeknapt', vervuilde insteekhavens en plekken aan het water waar je als wandelaar en fietser nooit kunt komen, omdat het bedrijventerrein is en

zal blijven. Hunter Douglas op Zuid is zo'n plek. Tijdens de overstek met de waterbus wijst Kleijwegt op de kades waar het bedrijf zijn materiaal heeft opgeslagen. „Daar ga je voorlopig niet komen.“ Nu zien we wel de prachtig opgeknapt Piekstraat. Even later op de Feijenoordkade ligt de Nieuwe Maas weer in volle glorie te schitteren. Bij de Koninginnebrug vertelt Kleijwegt lyrisch over het fietsverkeerslicht dat er is geplaatst. „Voor die tijd moest je met een omweg oversteken voordat je je weg kon vervolgen. Zo wordt er her en der nog druk gesleuteld aan vergroening van de kades en het oplossen van knelpunten. Maar de route is er en die wordt alleen maar mooier.“ niewemaasparcours.nl

Op pad!

De nieuwe folder met kaart en routebeschrijving is vanaf half april gratis af te halen bij o.m. Rotterdam Info (de VVV), Coolsingel 195-197 en in de hal van Rotterdam Centraal Station.



Ina Kleijwegt, ontwerper van de kaart van het Nieuwe Maasparcours: 'Hier moet je even afstappen en omkijken!' FOTO MARCO DE SWART